

Garā distanču pārgājienu maršruti Militārais mantojums Zaļās brīvdienas

Juris Smaļinskis

«Lauku ceļotājs»

07.04.2022., Klidziņa

Latvijas - Igaunijas tūrisma
produkts EST-LAT156

Militārais Mantojums



Līdz 31.12.2022.



Interreg
Estonia-Latvia
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

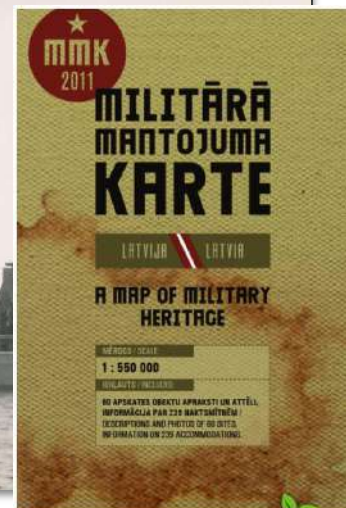
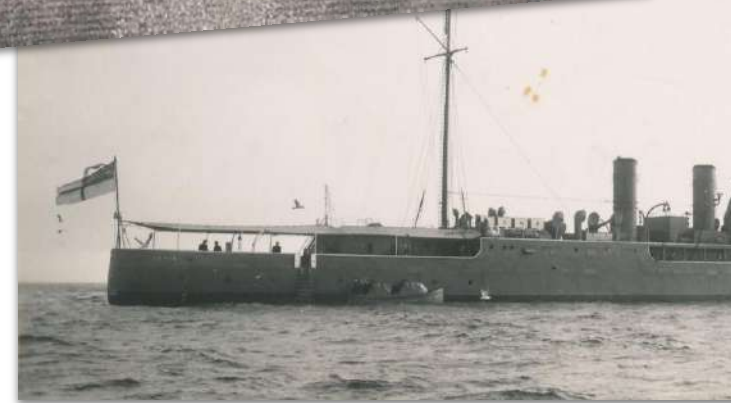
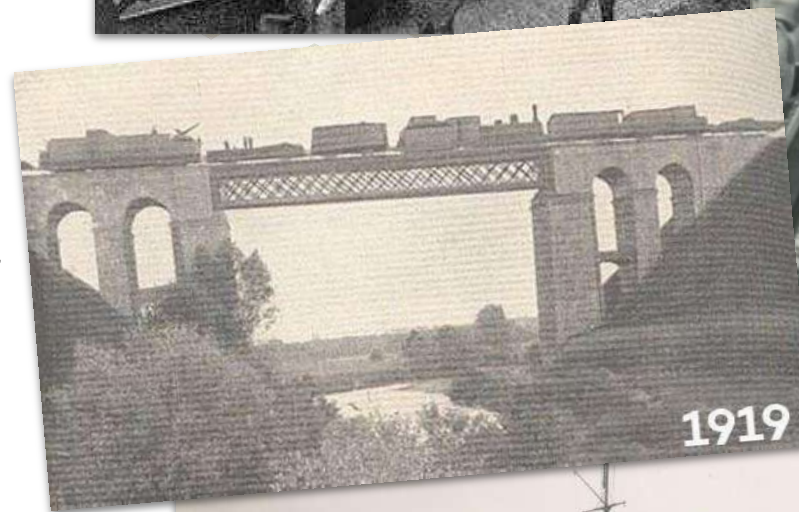


Lauku Ceļotājs
Baltic Country Holidays

Šī informācija atspoguļo autora viedokli. Programmas vadošā iestāde neatbild par tajā ietvertās informācijas iespējamo izmantošanu.

Kopīgais - abu valstu militārā vēsture

Par laiku no Latvijas un Igaunijas neatkarības iegūšanas līdz tās atjaunošanai saglabājušās **daudzas liecības** – kauju vietas, militāras būves, vēsturiski foto, atmiņas. Tās veido kopīgu militārā mantojuma stāstu par to, kā **Pirmā pasaules kara** beigās radās abas valstis, kā tās nosargāja savu pastāvēšanu **Neatkarības karos**, kā abas valstis sagrava **Otrais pasaules karš**, kādēļ vairāk kā desmit gadus pēc kara **nacionālie partizāni** pretojās padomju okupācijas varai, un kā pēc gadu desmitiem ilgušās okupācijas **neatkarība tika atjaunota**



“Militārais mantojums” kā tūrisma produkts

*Projekta mērķis ir apvienot abu valstu militāros objektus vienā kopīgā tūrisma produktā, lai sniegtu **pievilcīgu un mūsdienīgu, informācijai bagātu tūrisma pieredzi** un popularizētu militāros objektus abās valstīs kā **pieejamus un drošus apmeklētājiem***



Kādi objekti ir iekļauti tūrisma produktā “Militārais mantojums”

- *objekti, kas pēdējos 100 gadus izmantoti militāriem mērķiem (piedier pie vismaz viena no 4. vēsturiskajiem periodiem);*
- *bijušie armijas objekti - raķešu, aviācijas bāzes, tanku šautuves,*
- *bijušie militārie lidlauki, militārās pilsētas, robežsardzes un pretizlūkošanas objekti, utt;*
- *bijušās nocietinājumu sistēmas, piekrastes aizsardzības baterijas, cietokšņi, zemnīcas, ierakumi, bunkuri;*
- *Privātas kolekcijas, muzeji un izstādes, kas veltītas karam, militāriem notikumiem, padomju okupācijai u.c.;*
- *nozīmīgi kaujas lauki, ja šīs vietas tiek aprīkotas ar informāciju tūristiem un darbojas kā apskates objekti/vietas;*
- *ieroči, piemēram, - lielgabali;*
- *arī cilvēki - atmiņu stāstu stāstītāji, kā arī organizēti pasākumi, kas aizvien turpina vai demonstrē ar militāro mantojumu saistītās tradīcijas;*
- *citi attiecīgi objekti*

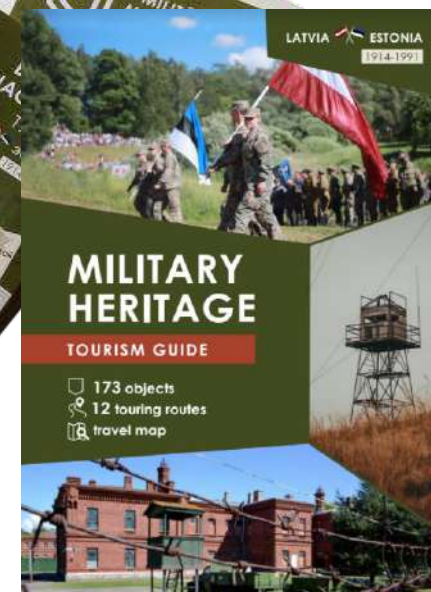
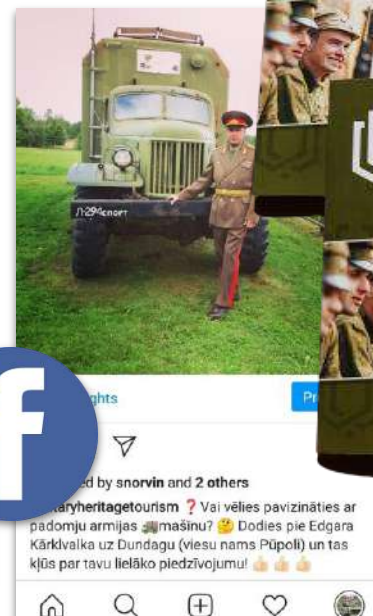
Informācija tūristiem:

Mājaslapā

www.militaryheritagetourism.info;

Izdotajos materiālos - brošūrā ar karti,
ceļvedī (LV, EE, RU, GER, ENG);

Sociālajos tīklos **Facebook** un **Instagram**
@militaryheritagetourism



Militārā mantojuma tūrisma stāsti

Stāsti, personiskas atmiņas un liecības saistībā ar militārā mantojuma vietām un to vēsturi. Stāsti var būt saistīti ar dabā vēl apskatāmu vietu - tad tie ir atzīmēti arī kartē kopā ar militārā mantojuma objektiem. Bet ir stāsti, ar kuriem saistītais objekts ir jau zudis un dabā vairs nav atrodamas - tad tas nav atrodamas kartē.

Ievēribai! Ne visi stāsti atbilst vēsturiski pārbaudītiem faktiem, tie ir pierakstīti no cilvēku personiskās pieredzes un izpratnes par vēstures norisēm.



1. Latviešu Atsevišķā bataljona Ventas šķērsošana 1919. gada 3. martā

Uzsākot Kurzemes atbrīvošanu no lieliniekiem, viens no galvenajiem izaicinājumiem 1. Latviešu atsevišķā bataljona vienībām bija aizsaulās Ventas upes šķērsošana un ceļa pār to izveidošana.



Vienotās Aviācijas svētki - īsti tautas svētki

Telcējs apraksta vienu no Latvijas populārākajiem un plašāk apmeklētākajiem pasākumiem - Aviācijas svētkus Spilvē. Raksturo svētku norisi un vērtību. Tiek uzsvērtā aviācijas popularitāte Latvijā.



7. Siguldas kājnieku pulka formēšana

1919. gada 20. jūnijā Naukšēnu muižā, Rūjienas apkaimē, sāka formēt 7. Siguldas kājnieku pulku, saskaņā ar Ziemeļlatvijas brigādes komandiera pulkveža Jorģa Zemītāna rīkojumu. Sākotnēji no Ziemeļlatvijas brigādes rezerves bataljona tika saformēta neliela kaujas grupa 22 vīrsnieku un 1580 karavīru sastāvā, kuru, par godu tā pirmajam komandierim Oskaram Dankeram, nodēvēja par Dankera nodāju. Dažas dienas vēlāk nodaja tika iekļauta 3. Jelgavas pulka 2. bataljonā, bet ar 23. augustu, papildinot rotu skaitu - 7. Siguldas kājnieku pulkā.



Tikšanās ar Arvidu Blūmentālu - Krokodilu Hariju Kūberpedijā

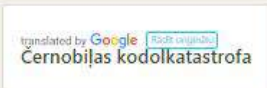
Laikrakstā "Austrālijas Latvietis" publicēts raksts par tikšanos ar Arvidu Blūmentālu viņa mājās Austrālijā.

(Maza epizode no ceļojuma piezīmēm Austrālijas centra un rietumu krasta braucienā kopā ar Aivaru un Benitu Brūnliem.)



Embūtes baznīcas mūri - Otrā pasaules kara liecinieki

Embūtes baznīca ir viena no spilgtākajām Otrā pasaules kara lieciniecēm Kurzēm. Gan artilērijas, gan citas šāviņu pēdas joprojām saskatāmas uz baznīcas mūriem un zvanu torņa. Vācu armija izmantoja baznīcu (kā daudzas citas Kurzēm un citviet) nepārvaramas aizsardzības mērķiem. Rezultātā baznīca nopostīta, padomju gados tā arī nav atjaunota.



translated by Google
Cernobiļas kodolkatastrofa



Ventspils 46. krasta aizsardzības baterijas uguns koriģēšanas torņa stāsts

Ventspils militārā mantojuma objekts ir unikāls, jo tā ir viena no retajām krasta aizsardzības būvēm Latvijā un Baltijā, kas ataino 2. pasaules kara fortifikācijas vēsturi. Unikāls arī ar to, ka tas ir Padomju Savienības hroniskā militārie objekti vēl Latvijā. Pārvaldības



Artūra Ozola atmiņas par kuģi "Saratov"

Artūrs Ozols bija beidzis Rīgas politehnikumu un kā flotes vīrsnieks (mīčmanis) un inženieris Krievijas Melnās jūras flotē kalpoja uz kara kuģa "Panteleimon". Latvijas atbrīvošanas cīņās pie daļīgās Studentu rotas sastāvā. Liepājā sveda lietošanas kārtībā kuģi "Saratov". Artūra Ozola atmiņas par kuģi Stompaku kauja



Akmeņrags un kuģis Saratov

Var uzskatīt, ka īsu laiku par Latvijas galvaspilsētu bija Liepāja, jo Brīvības cīņu laikā Pagaidu valdība atradās uz kuģa Saratov tieši šajā pilsētā. Kuģis Saratov aizveda pagaidu valdību uz Rīgu pēc tās atbrīvošanas, taču daudzi nezina, ka mums tik nozīmīgā kuģa vēsture beidzās jūrā pie Akmeņrags.



Tukuma rezerves lidlauka apsaimniekošana 90os.

Līdz ar Padomju okupācijas karaspēka aiziešanu iesākās daudzu, agrāko kara bāžu izlaupīšana. Padomju karavīri centās izvest pēc iespējas vairāk un atstāt degradētu infrastruktūru. Pēc karaspēka aiziešanas šīs bāzes turpināja izlaupīt civiliedzīvotāji un izsaimniekot agrāko, militāro infrastruktūru.



Liepāja - dažādu vēstures notikumu krustcelēs

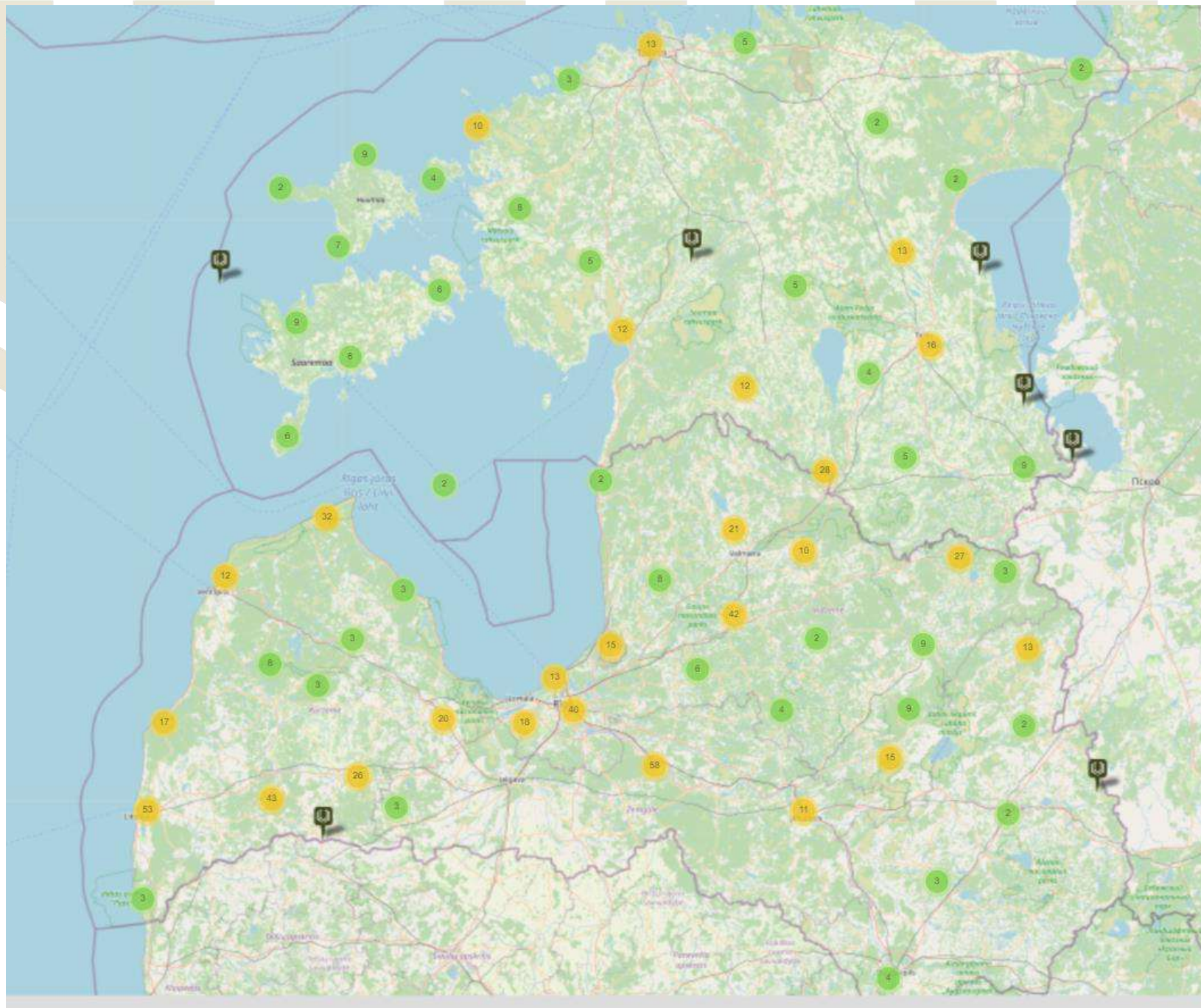
Liepājas iedzīvotāji bija vieni no pirmajiem, kuri Latvijā izjuta Otrā pasaules kara sākumu un vieni no pēdējajiem, kuriem karš gan tieši gan simboliskā ziņā beidzās visvēlāk. Otrās pasaules karš un padomju okupācija Liepājā beidzās tikai 1994. gadā, kad to atstāja pēdējās PSRS mantinieces - Krievijas -



No Ādolfā Erša grāmatas "Vidzeme brīvības cīņās" par begļu gaitām Valkā

Sākot ar bēgļu laiku, Valķai piekrita svarīgāka loma, nekā citām Vidzemes pilsētām, tamdē, ka te atradās politiski aktīvas laikraksts "Lidums", kur tika kardināti Latvijas garīgie un politiskie ieroci, un arī tamdē, ka te bija krustceļš, kur satecēja ceļi no trim Latvijas lieliniekiem 1919.gads





Objekti: 610
Tēmas: 126
Tūres: 12
Stāsti: 251

Investīcijas 36. militāru objektu uzlabošanai



2020.gadā atjaunotais Kudani robežpunkts,
Lēnē- Nigulā



2020.gadā izveidotā Militārā pastaigu
taka gar Pangas klinti, 2989 m garumā ar
7 info stendiem



2020.gadā atjaunotais Ventspils 46. Krasta
aizsardzības baterijas uguns koriģēšanas tornis



2009.gads
2020.gads

Militārā mantojuma objekti atpazīstami pēc kopīgās vizuālās identitātes



Cilvēkstāsti un atmiņas bāgātina projektu




Military Heritage Tourism atrodas šeit: **Mangalsala, Latvija.**

Publicēta Lauma Strade · 18. februāris ·

Katrs, kas bijis Mangalsalā, pamants jūras ūdenos nogrimušā kuģa vraku. Par to ir daudz no stāstu un legendu, un vēl vienu kuģa iespējama likteņa stāstu un foto šonē mām arī no kāda Norvēģu vēsturnieka. Viņš raksta:

"Kugis ir Norvēģijas kravas kuģis "Lady Kathleen", kas 1941. gadā bēvēts "W & C French", Nūportā, Lielbritānijā. Tas bija reģistrēts uz Pā Wilson vārda no Bergenā, Norvēģijas. Kuģa saistība ar Zviedriju, kā līdz šim ir domāts, nav atrasta.
 "Lady Kathleen" ekipāža sastāvēja no 16 vīriešiem un radio operatora jaunkundzes Kari Herjes. Kuģis ieradās Rīgā no Helsinkiem, Somijā, un naktī uz 29. novembri noenkurojās, gaidot tāls iekraušānu, kad uzmāca vētra. Enkuri kuģi nenoturēja un tas tika aizskalots uz krastu. Pēc apkalpes evakuācijas 1. decembrī korpusa pārlūza, un kuģa glābšana tika izbeigta. Apkalpe tika nosūtīti mājās ar lidmašīnu caur Leningradu, Helsingforsu, Stokholmu, pirms viņi ieradās Fornebu lidostā, Oslo, Norvēģijā 1951. gada 5. decembrī. Norvēģijas avīzijas ziņojumā nav minēts, ka šajā notikumā būtu iesaistīts alkohols.
 "Lady Kathleen" māsa "Lady Wollmer" nogrima 1953. gadā pēc tam, kad tā uzskrēja uz sēkļa pie Kvalpartas salas Korejā."

Paldies Erlend Larsen Bonderud no Porsgrunnas jūras muzeja, Norvēģijā par padziļinānos ar zināšanām par nodīgumaino Mangalsalas kuģi un tā vēsturiskajiem foto!

Vēl daudz citu interesantu stāstu, objektu, notikumu meklē www.militaryheritagetourism.info
 Estonia-Latvia Programme #militaristurisms #Militaryalop #militaryheritage #Militaryerbe #militarismantojums #militarismantojums #militaryheritage #Военнонаследие





42 549 Savienīgi cilvēki

10 758 Engagements

Rādīt ierakstu augstāk

Tu un vēl 350 lietotāju

36 komentāri 253 lietotāji dalījās

Chat

Komentēt

Dalies

The sunken ship in Mangalsala



translated by Google [Show original](#)

During the Soviet era, the concrete cargo ship Lady Cotlin crashed here in the military zone, the remains of which can still be seen at sea near the shore. Various myths are still associated with this.

translated by Google [Show original](#)

In 1951, during a storm off the coast of Mangalsala, the Swedish-flagged Lady Cotlin with a Norwegian crew ran aground. Mangalsala already had not only Soviet border guards at that time, but also coast defense cannons, a shooting range, ammunition depots and other troops. Thus, a ship of a capitalist state crashes at a military object and its sailors get into a place inaccessible to foreigners, a military base. The locals said that the whole shore was filled with border guards and cars, they caught and escorted foreign sailors. There was a deep panic. The locals also remember that the sailors were drunk - maybe that's why the ship did not succeed in entering the mouth of the Daugava. Probably, this is why it is believed that the ship carried not only a salt

cargo, but also smuggled alcohol. A little later, there was a version that the ship deliberately crashed to get insurance money. There is no information on the further fate of the ship's crew and captain.

The remains of a concrete ship can still be seen about a kilometer east of the pier on the right bank of the Daugava near the shore.

Wrote down this story: Normunds Smajinskis



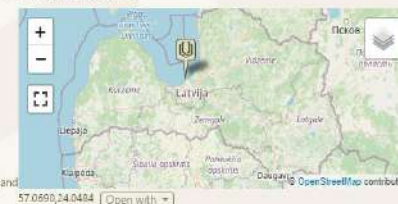
Comments

I am researching concrete ships on behalf of the maritime museum of Porsgrunn, Norway - where we still have one afloat and in pretty good shape, and I have noticed there are some incorrect facts regarding your wreck off Mangalsalas.

Read my story here <https://militaryheritagetourism.info/en/military/stories/view/278>

Erlend Larsen Bonderud

Add your comment / correction





www.celotajs.lv

POPIEKI

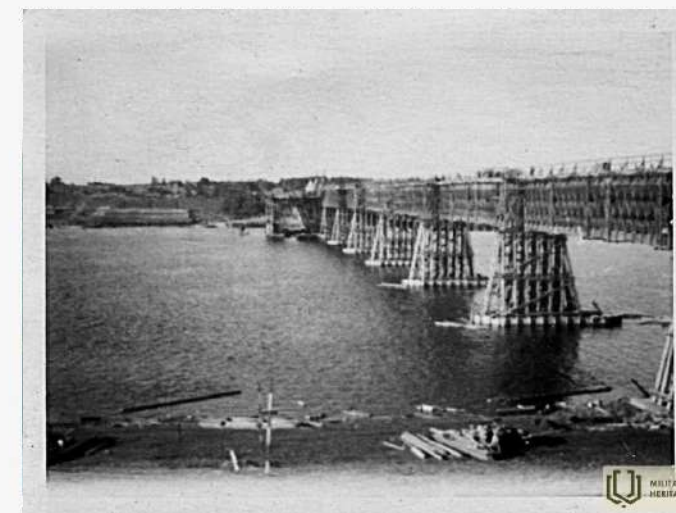
FOTO VIDEO HOROSKOPĀ TVPROGRAMMA RĪ

jauns.lv/9vīri

TREŠDĒIJA, 30. MARTS
Ilmārs, Nanja

jauns.lv

Ziņas | Ārēmās | Sports | 9vīri | Bizness | Izklaide | Sievietēm | Pastaiga | Par veselību | Receptes



MILITARY
HERITAGE

Avots: Mārcis Bekera ģimenes arhīvs

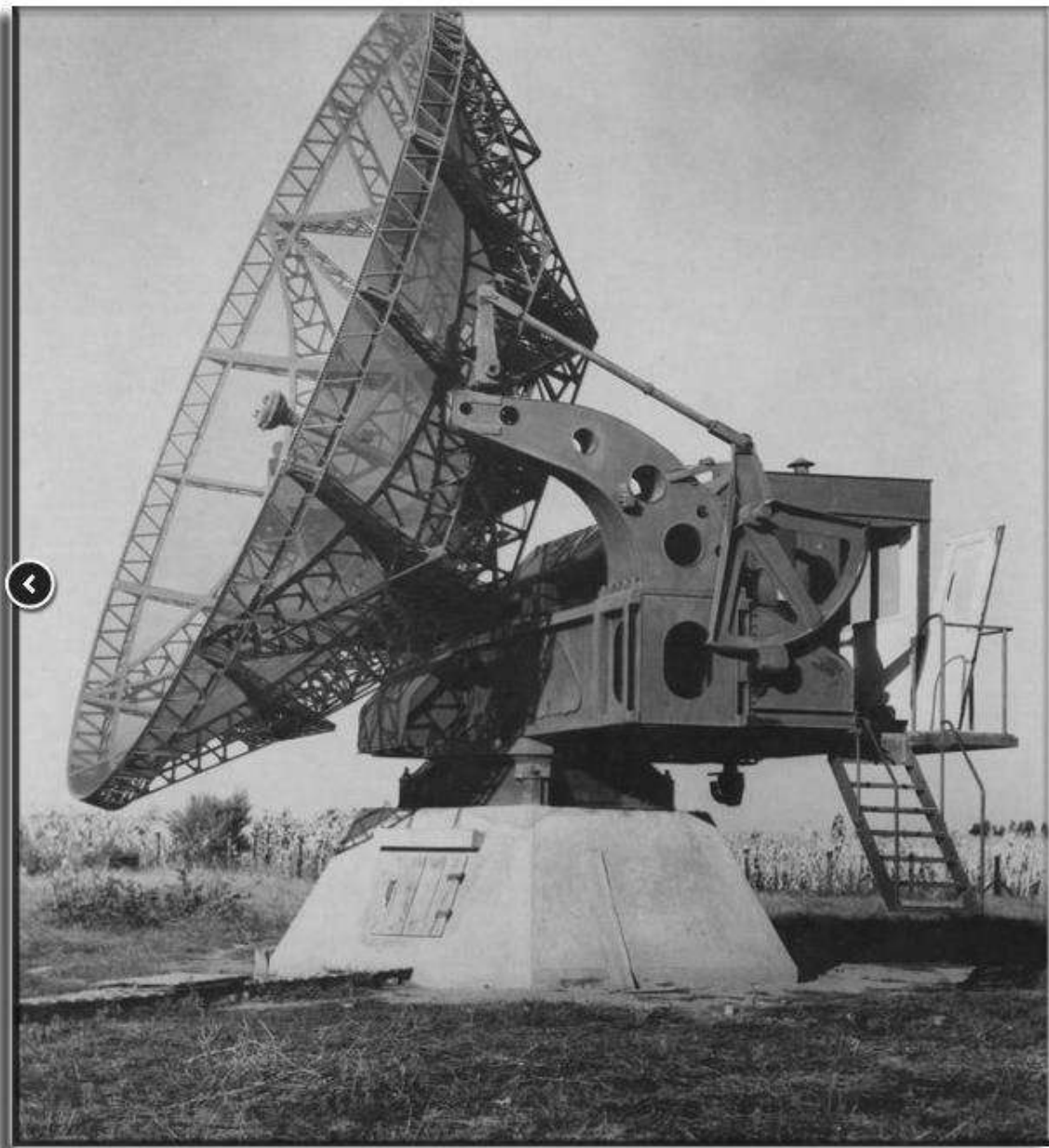
Avots: Mārcis Bekera ģimenes arhīvs

tilta balsti. Nezināmais Latvijas noslēpums - 11

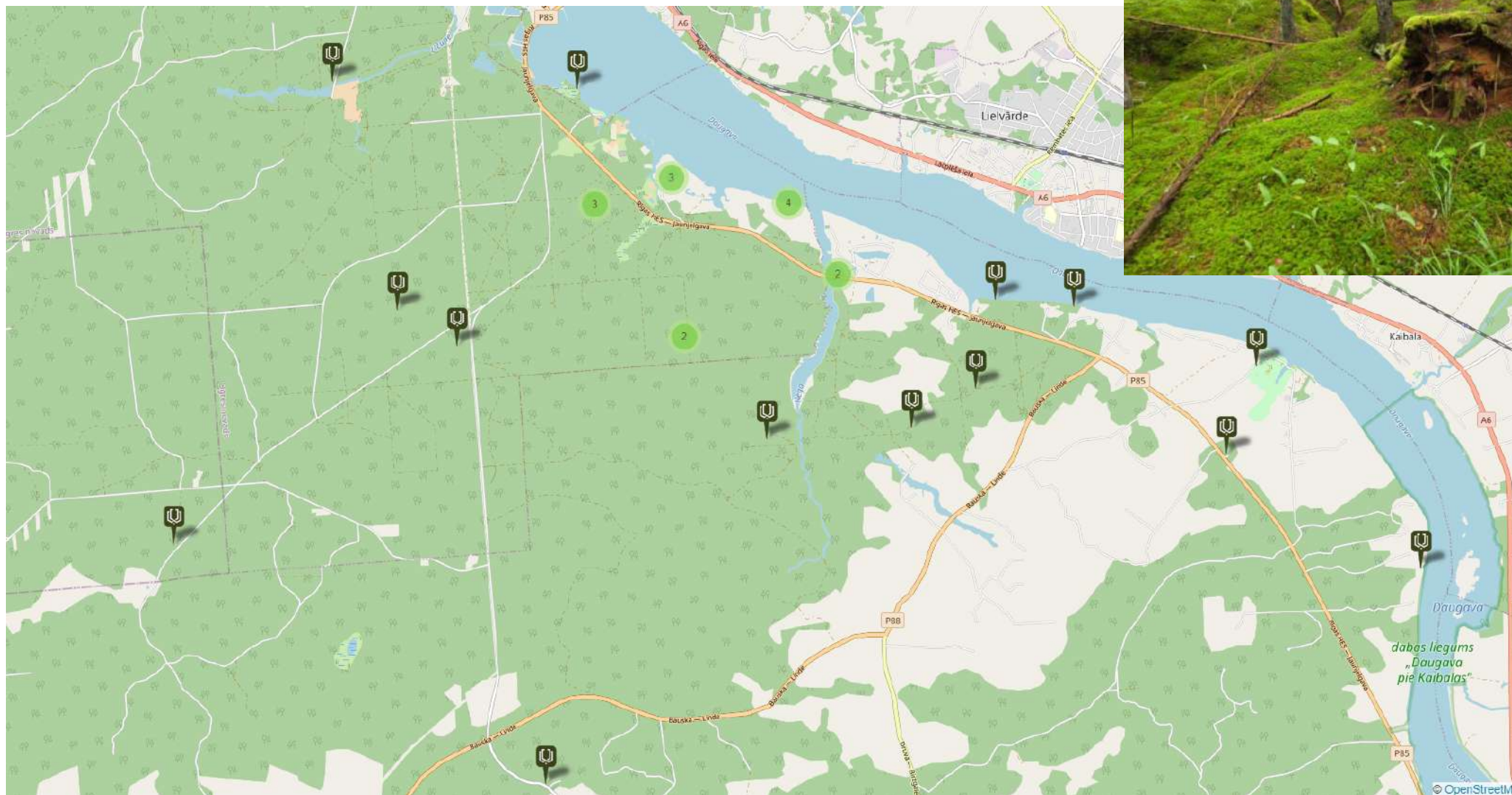
9VĪRI 2020. gada 19. decembrī 07:02 Elmārs Baikāns Jauns.lv

PĒC ŽURNĀLI KAS JAUNS UN LAIMĪG
VESELĪBAS APODROŠINĀŠANAS PĒC

Netālu no Klidziņas Daugavas labajā krastā un Jaunjelgavas tās kreisajā krastā no brikšņiem un krūmiem attīrīti kādreiz varenā tilta pār Daugavu balsti. Līdz šim vairums par tādu pat nenojauta. Tilts 1942. gadā tika celts pēc nacistu vadona Adolfa Hitlera pavēles kā Berlīnes-Helsinku maģistrāles sastāvdaļa. Tomēr tas satiksmēi nokalpoja tikai pāris gadus – 1944. gadā, uzbrūkot



Tomes mežu izpētes piemērs



iesaisties “Militārā mantojuma” tapšanā

*Dalies ar sev zināmiem vēsturiskiem stāstiem, rakstot uz military@celotajs.lv,
tos publicēsim mājaslapā un sociālajos tīklos.*

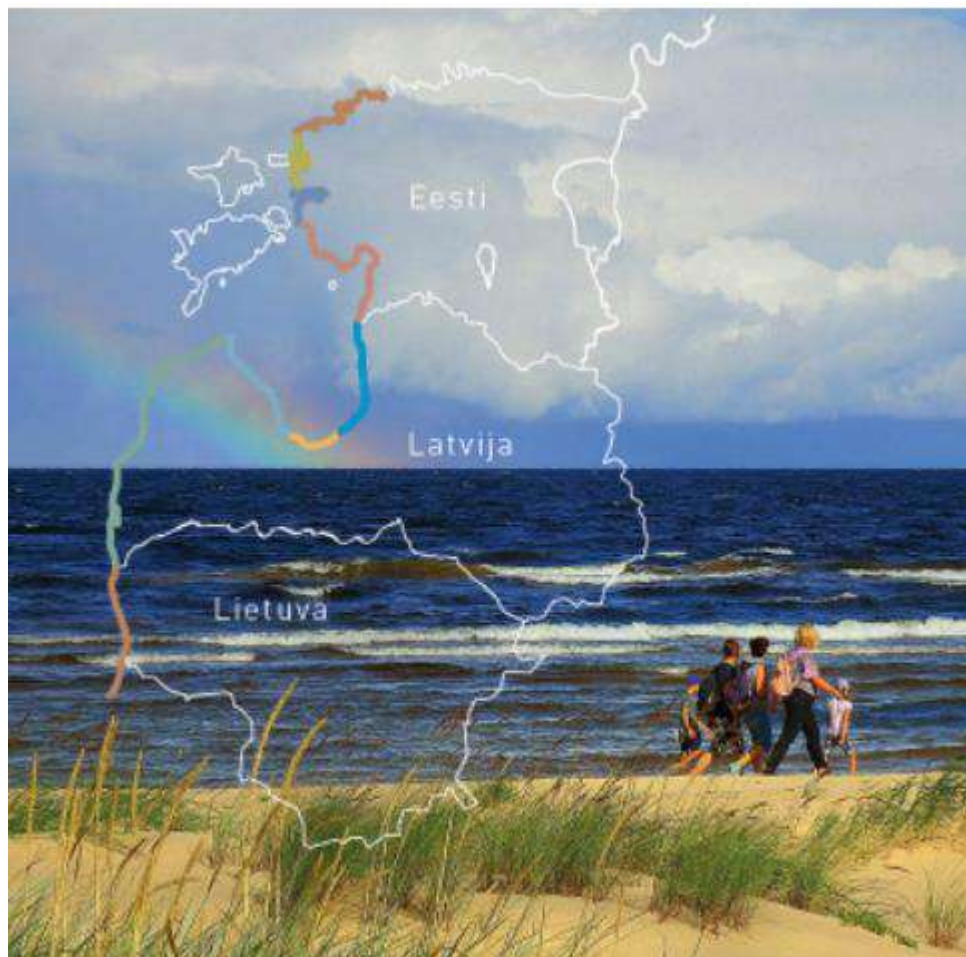
Raksti mums par vēl neiekļautiem sev zināmiem militāriem objektiem.

Iedvesmas video <https://youtu.be/y6dmt2tJU> w





Gartakas: Jūrtaka un Mežtaka



Liela publicitāte vietējos/ārvalstu medijos



Zwei Europäische Fernwanderwege führen entlang der Küsten von allen drei baltischen Staaten – Litauen, Lettland und Estland – und durch ihre Wälder.

Mit den Europäischen Fernwanderwegen ist es ein bisschen wie mit so manchem Dom und Schloss: So wichtig fertig sind sie nie. Stets wird irgendwo gewerkelt, optimiert, erweitert. Für den Europäischen Fernwanderweg E9, der in Portugal startet, und den E11, der beginnt in den Niederlanden, sind umfangreiche Ausbaumaßnahmen angedacht: bis und zwar im Baltikum.

Natur & Kultur

Weniger als der Ostsee entlang führt der Baltische Küstenwanderweg als Teil des E9. Er beginnt im Nida Resort in Litauen an der Staukerfernwälder-Düne, durchquert Lettland durch Riga und endet in Tallinn, Hauptstadt von Estland. Im Bienen- und geht's auf dem Baltischen Waldwanderweg auf dem E11. Er führt durch die schönsten Wälder und Nationalparks von Litauen, Lettland und Estland. Der Weg beginnt an der polnisch-litauischen Grenze und der Stadt Łódź, führt nach Riga in Lettland und endet ebenfalls in Tallinn.

Gemeinsam besuchen die beiden Baltischen Fernwanderwege neun Nationalparks, ein Biosphärengebiet, mehr als 100 Naturschutzgebiete und auch UNESCO-Welterbestätten, darunter die Altstadt von Riga und Tallinn. Der Baltische Küstenwanderweg führt zudem ins UNESCO-Welterbe Kurische Nehrung, der Waldwanderweg besucht Kaunas, die zweitgrößte Stadt Litauens (ex 2022 Kulturhauptstadt Europas).



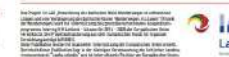
Blasenweise

Es würde Monate dauern, sie zu wandern. Die gute Nachricht: Es sind nur 20 km lange Tagesetappen. Der Baltische Küstenwanderweg ist entlang der Wege rund 2.000 km und besonders auf die Bedeutung z. B. mit Möglichkeiten zum Sehen und Erleben. Eine eigene Website zum Thema von Wanderwegen, Karten und GPS-Tracks ist unter: www.baltictrails.eu

INFO: www.baltictrails.eu

über: Baltischer Küstenwanderweg im Regionalpark „Rajonių parkas“ Litauen © Renata Alkūnaitė

rechts: Baltischer Waldwanderweg im Nationalpark „Laisvės alėja“ Litauen © Jaro Smolinskas



11.03.2021	Aicinām uzņemties pieteikties zīmes "Gājējam draudzīgs" saņemšanai	vika.lv
11.03.2021	Valmieras Tūrisma informācijas centrs saņem «Gājējam draudzīgs» zīmi	valmieraszinas.lv
11.03.2021	Pāvilostas novadā 4 "Gājējiem draudzīgi" zīmes saņemēji!	visitpavilosta.lv
10.03.2021	Arī viesnīca GRAŠU PILS saņem "GĀJĒJAM DRAUDŽĪGS" zīmi	cesvaine.lv
10.03.2021	Ventspils tūrisma informācijas centrs saņem "Gājējam draudzīgs" zīmi	visitventspils.com
10.03.2021	Ventspils Tūrisma informācijas centrs saņem "Gājējam draudzīgs" zīmi	ventspils.lv
10.03.2021	25 tūrisma pakalpojumu sniedzēji Kurzemē saņem «Gājējam draudzīgs» zīmi	dundaga.lv
10.03.2021	Saņemta zīme "Gājējiem draudzīgs"	lubanamitrajs.lv
09.03.2021	87 tūrisma pakalpojumu sniedzēji saņem «Gājējam draudzīgs» zīmi (Pilns saraksts)	travelnews.lv
09.03.2021	Latvijā vēl 87 tūrisma pakalpojumu sniedzējiem piešķirta zīme "Gājējam draudzīgs"	lz.lv
09.03.2021	"Gājējiem draudzīgs" zīmi ieguvīs vēl viens Valkas novada tūrisma pakalpojuma sniedzējs	visit.valka.lv
09.03.2021	Ogres Tūrisma informācijas centrs saņem Gājējam draudzīgs / Hiker-friendly zīmi	visitogre.lv
09.03.2021	Viesu māja "Pincikājas" Lejasciema pagastā saņem zīmi "Gājējam draudzīgs"	dzirkstele.lv
08.03.2021	Daugavpils Tūrisma informācijas centrs saņem "Gājējam draudzīgs" zīmi	visitdaugavpils.lv
08.03.2021	Vēl 87 tūrisma pakalpojumu sniedzēji saņem «Gājējam draudzīgs» zīmi	infotop.lv
08.03.2021	87 tūrisma pakalpojumu sniedzēji saņem "Gājējam draudzīgs" zīmi	entergauja.com
08.03.2021	87 tūrisma pakalpojumu sniedzēji visā Latvijā saņem "Gājējam draudzīgs" zīmi	rpr.gov.lv
08.03.2021	Deviņi tūrisma pakalpojumu sniedzēji Pierīgā saņem zīmi "Gājējam draudzīgs"	aprinkis.lv

the forests of the Baltics on a cross-border hiking trail

MARCH 2021



National Park in Estonia © LeManna/Shutterstock

A hiking route links the forests and national parks of Estonia and Latvia, giving travelers a new opportunity to explore the wilderness of the region.

Milzīga popularitāte gājēju vidū



Mežtaka - Forest trail

Published by Anna Paleione · 23 November 2021 ·

📍 KULDĪGA - SNĒPELE.

👉 <https://baltictrails.eu/lv/forest/day/119>



Linda Šlangenberga is with Dace Piģevica in Kuldīga, Latvia.

14 November 2021 · Instagram ·

🌿 🌿 Mežtaka - Forest trail KULDĪGA - SNĒPELE posms: ✓

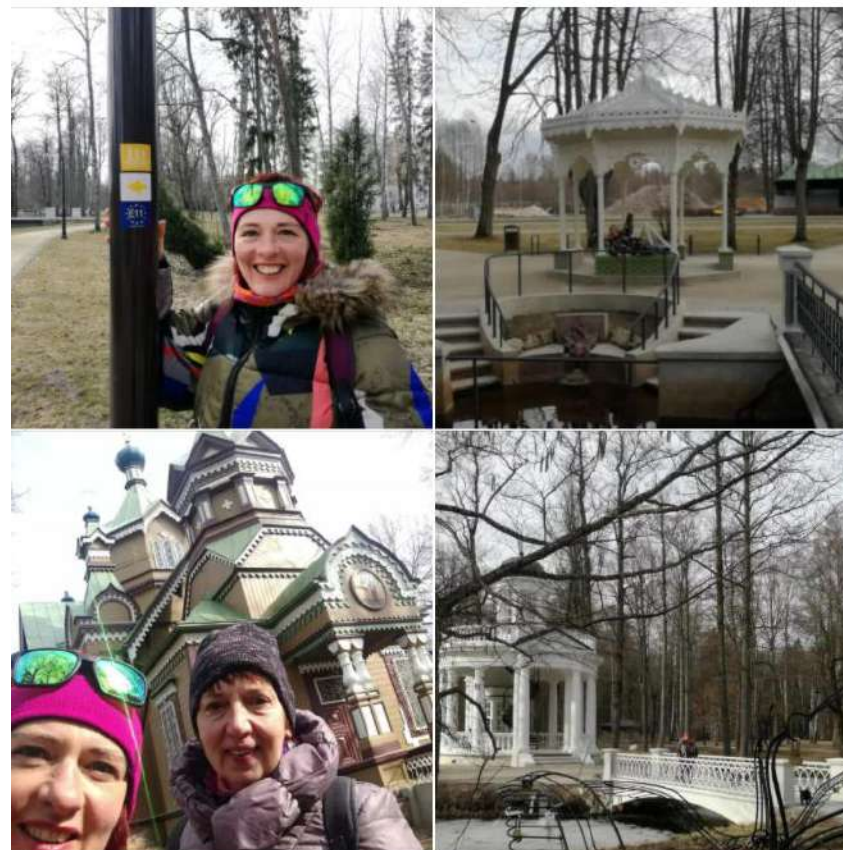
Kopumā šodien noieti 23,4 km. Pēc diezgan lielas pauzes, teikšu, ka ir jūtami. Kā arī vēsums kniebj vaidzīš... See more



Mežtaka - Forest trail

Published by Anna Paleione · 44 m ·

Dace, gaidīsim Tevi Mežtakā! 🌿 Ir tik patīkami apzināties, ka mums ir tik labi draugi! 🥰



Dace Šidere ► Mežtaka - Forest trail

28 March at 22:44 ·

Ciemojos tikai dažas dienas Latvijā un esmu tik priecīga, jo biju apciemot ar mammu Ķemeru purvu ar laipām un Ķemeru pilsētiņu, kur beidzot ieraudzīju ❤️ MEŽA TAKA... See more — with Ilze Krūmiņa.

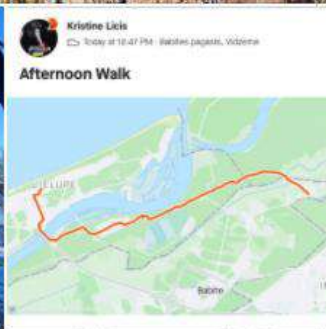


Mežtaka - Forest trail

Published by Anna Paleione · 15 March at 12:26 · 🌐

"Ja nav Parīzes, tad ir Mežtaka" - šis ir spēcīgi, paldies Kristīnei! 🤗

📍 12,7km jeb aptuveni puse no 102. posma Bulduri-Rīga.



Kristīne Līcis added 4 new photos to the album **MEŽTAKA** — 🤔 feeling undecided in Lielupe, Latvia.

12 March at 18:19 · 🌐

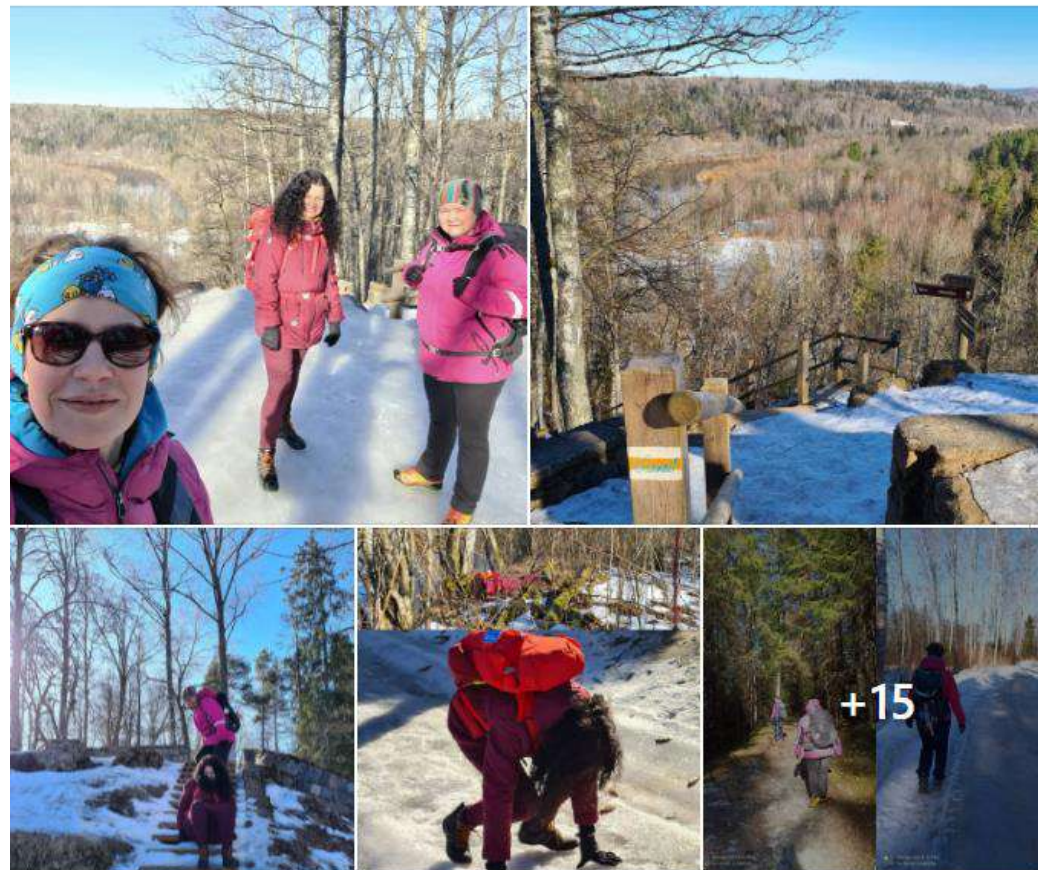
Šodien plānā bija kāpšana Eifeļa tornī, visi 704 pakāpieni. Lieki teikt, ka atvaļinājums Parīzē aizslīdēja nebūtībā tāpat kā proverbiālais finieris pār to pašu p... See more



Mežtaka - Forest trail

Published by Anna Paleione · 7 March at 13:05 · 🌐

Pāris metri ziemā, pāris pavasarī, jeb Mežtakas 5. posms no Siguldas uz Līgatni. Ejiet uzmanīgi un velciet piemērotus apavus. 🧤 🌲 🌨️ Indrai taisnība, mainot iešanas virzienu, taka mainās un sniedz jaunus iesaides!



Indra Podziņa

5 March at 21:26 · 🌐

Te un tagad. Šodien tiešām pavasaris bija ar mums. Un lai jau laika ziņas teic, ka vēl snigs un putinās...

Lai nebūtu jārāpo un pa bebru mājām jālavās, nolēmām ... See more

Jūrtakas/Mežtakas pārgājieni

JŪRTAKAS VASARAS PĀRGĀJIENI

30.04.2022 Pāvilosta - Ziemeupe, ~ 20 km
4.06.2022 Sīkrags - Saunags, ~16 km
5.06.2022 Pāvilosta - Jūrkalne, ~ 20 km
11.06.2022 Kaltene - Mērsrags, ~ 24 km
12.06.2022 Pape - Bernāti, ~25 km
12.08.2022 Kaltene - Ģipka, ~ 20 km
13.08.2022 Kolka - Ģipka, ~24 km
20.08.2022 Sārnate - Užava, ~ 15 km



NĀC LĪDZ MEŽTAKĀ!

Iepazīsim Kurzemes posmus kopā ar to veidotājiem, kā arī viens otru sarunās un atpūtas pauzēs.

1.05.2022 Kandava - Jaunmokas, ~24 km
7.05.2022 Jāņukrogs - Bigauņciems, ~28 km
8.05.2022 Gramzda - Priekule, ~18 km
13.05.2022 Jaunmokas - Tukums, ~14 km
14.05.2022 Priekule - Kalvene, ~29 km
15.05.2022 Kalvene - Aizpute, ~14 km
27.05.2022 Tukums - Jāņukrogs, ~14 km
28.05.2022 Kazdanga - Snēpele, ~22 km

Dalība bez maksas, reģistrācija obligāta!
Plašāka informācija sekos
www.facebook.com/meztaka



MEŽTAKAS PĀRGĀJIENS

KANDAVA - SABILE (17 KM)

23. aprīlis, 9:00-16:00

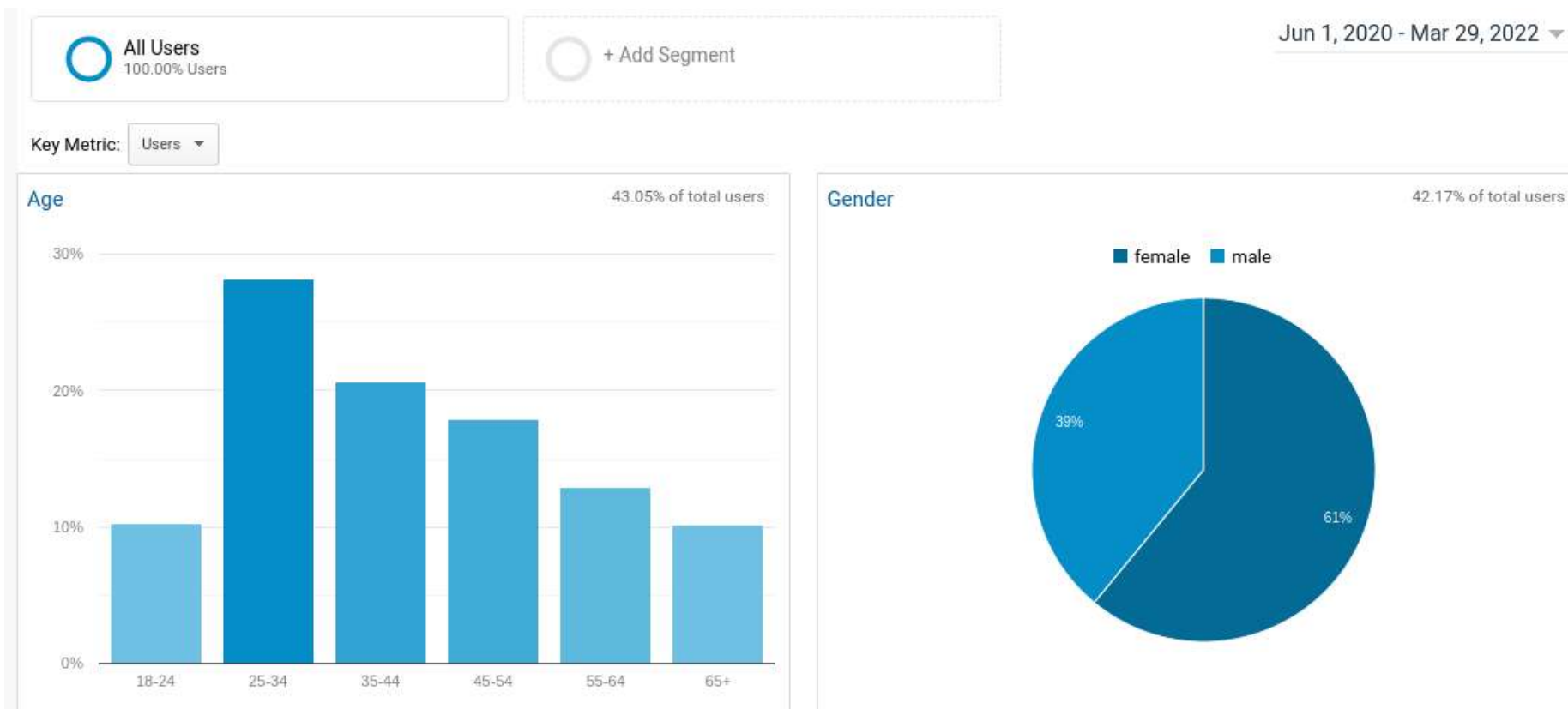
KAS IR "MEŽTAKA"?!

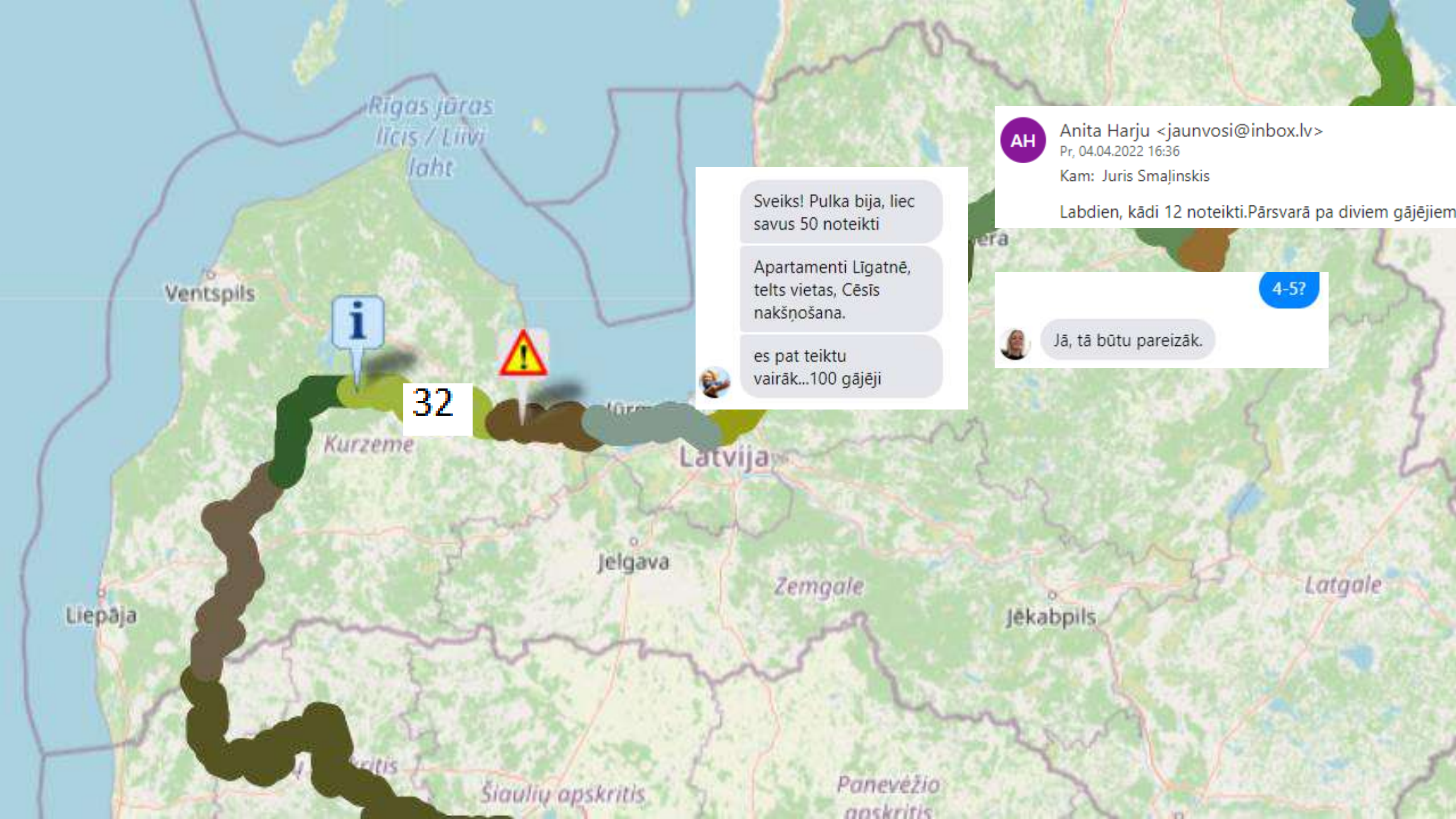


Mežtaka ir Eiropas garās distances pārgājienu maršruta E11 daļa Baltijas valstīs (kopā 2141 km), kas ved cauri Latvijas, Lietuvas un Igaunijas skaistākajiem mežiem, reģionālajiem, dabas un nacionālajiem parkiem. Tā sākas no Polijas – Lietuvas robežas pie Lazdiju pilsētas, ved cauri Latvijai, iegriežoties Rīgā, un nonāk Tallinā, Igaunijā. Igaunijā Mežtaku atpazīsi kā Metsa Matkarada, Lietuvā - Miško takas. Vairāk informācijas par Mežtaku mājaslapā meztaka.lv.

PIEVIEŅOJIES MEŽTAKAS PĀRGĀJIENAM
NO KANDAVAS UZ SABILI

Kas skatās mūsu lapu?





Anita Harju <jaunvosi@inbox.lv>

Pr, 04.04.2022 16:36

Kam: Juris Smaļinskis

Labdien, kādi 12 noteikti. Pārsvārā pa diviem gājējiem

4-5?



Jā, tā būtu pareizāk.

Sveiks! Pulka bija, liec
savus 50 noteikti

Apartamenti Līgatnē,
telts vietas, Cēsīs
nakšņošana.

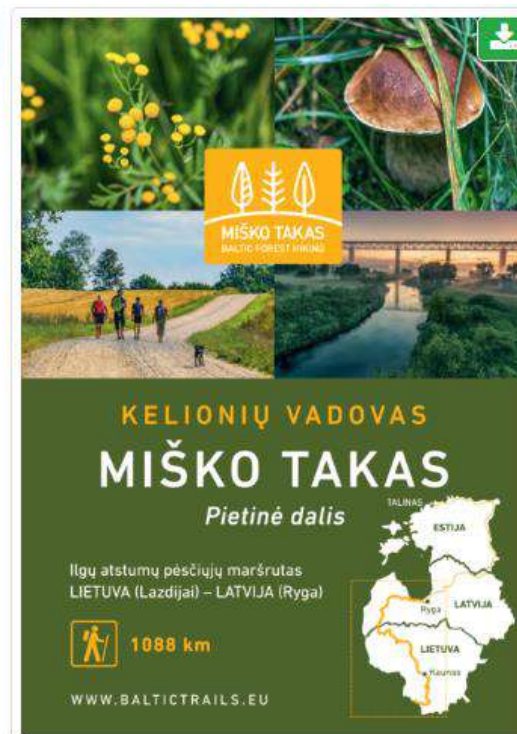
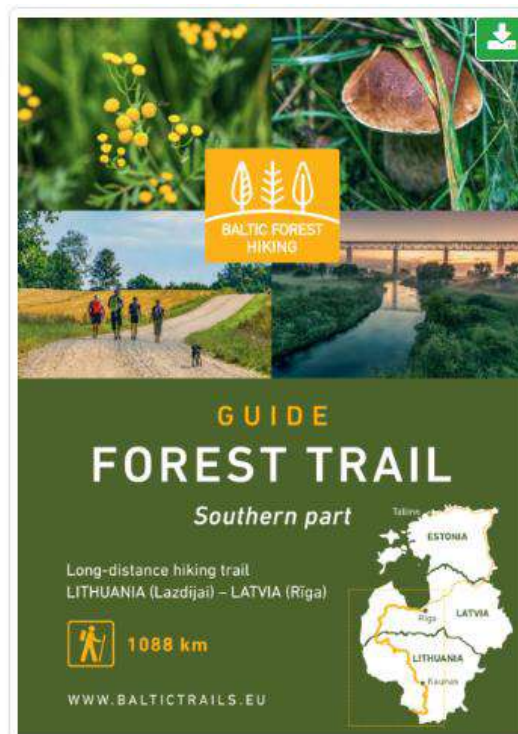
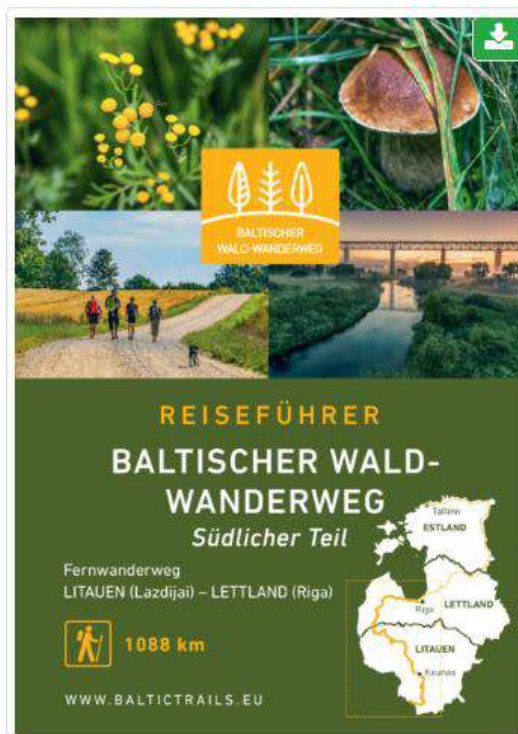
es pat teiktu
vairāk...100 gājēji

Sveiciens! Apmēram 25 kājotāju, nakšņoja. Par nenakšņojošiem maz ko zinu, tikai viens.

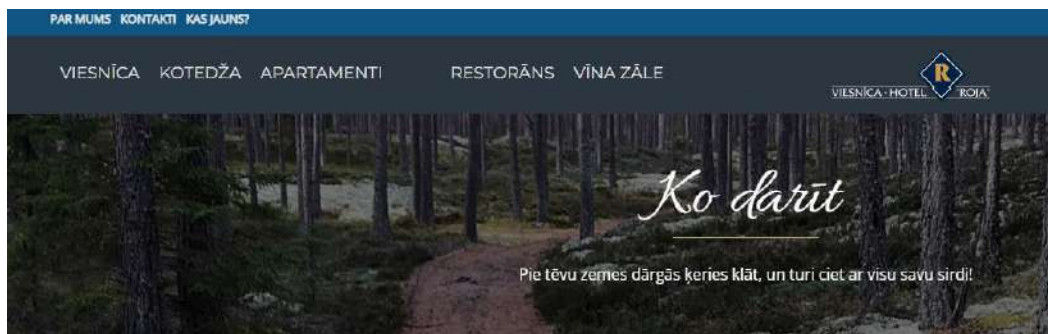
Sveiks! Ne jau visi, protams, piesakās. Skaitliski jau nav liels tas cipars. Nu teiksim līdz 80, būs ok? Es tiešām neesmu reģistrējusi. Kādi paēd pusdienas, bet nenakšņo. Šogad būs jāskaitīt, pašai jau arī būtu interesanti.

Sveiks. Patreiz esmu izbraukumos, bet zinu, ka bija! Rit paskatīšu pierakstus. Bet ja prezīzi nevajag, tad kopā kādi viesi no 30-40. Pārsvārā 4-5 pers.kompānijā.

Sveiks! Nu visa gada garumā, jo pirmie bija februārī un beidzamie 5.decembrī, paskatījies pierakstos, ka nakšņotāji bijuši ap 200, no tiem 5 lietuvieši, 12 vācieši, 3 austrieši, pārējie latvieši, bet vispār, pagājušogad bija mazāk kā 2020.gadā, tad savukārt, bija tikai Latvijas iedzīvotāji. Taču tādi, kas uznāca paēst, pēc ūdens, atpūsties, telefonus uzlādēt, bija ļoti daudz. Turklāt, pagājušo vasaru bija izteikti vairāk vakara/nakts gājēji - pa dienu pagulēja zem priedes saulītē, tad ap 19 piecēlās, paēda vakariņas un gāja tālāk. Tie nav pieskaitīti pie nakšņotājiem, jo.. 😊 gulēja pa dienu.. 😊



Kā var iesaistīties?



KO DARĪT? GADALAIKI

Jūsu skati biežāk grib aizbēgt no darāmā darba un sapņaini veraties logā?

Jūs domājat par draugu ballīti, bet viss jau ir reiz bijis?

Varbūt draudzeņu barināš ilgojas pēc kaut kā nebijuša?

Vajadzētu satikt sadarbības partneri neformālā vidē?

Brauc ārzemju viesi, kas mākslu baudījuši aizgūtnēm, un gribas viņiem rādīt patieso Latviju?

Esat sasniedzis adresātu!

Pavasaris
PAVASARIS



Vasara
VASARA



Mežtaka

MEŽTAKA Tevi izved no pilsētas steigas tur, kur ir miers. Kur vari pabūt vienatnē ar sevi, ielūkoties priežu sīla veidzējošo gaisu, atlaisties saules sasildītās sūnās un neko nedomāt. Mežtaka vari doties ar sēnu grozu vai savu putnu vērotāja pierakstu kladi. Vari sastapt sev līdzīgos – ar mugursomu plecos un karti rokā, izalcinot savus spēkus stāvēs gravu nogāžu takās.



Uzzināt vairāk



Citi servisi

Sabiedriskais transports

Vilcieni uz Rīgu, Sloku, Tukumu kursē apmēram katras 20 min. www.pv.lv

Pilsētas autobusu un mikroautobusu satiksme www.marsruti.lv/jurmala

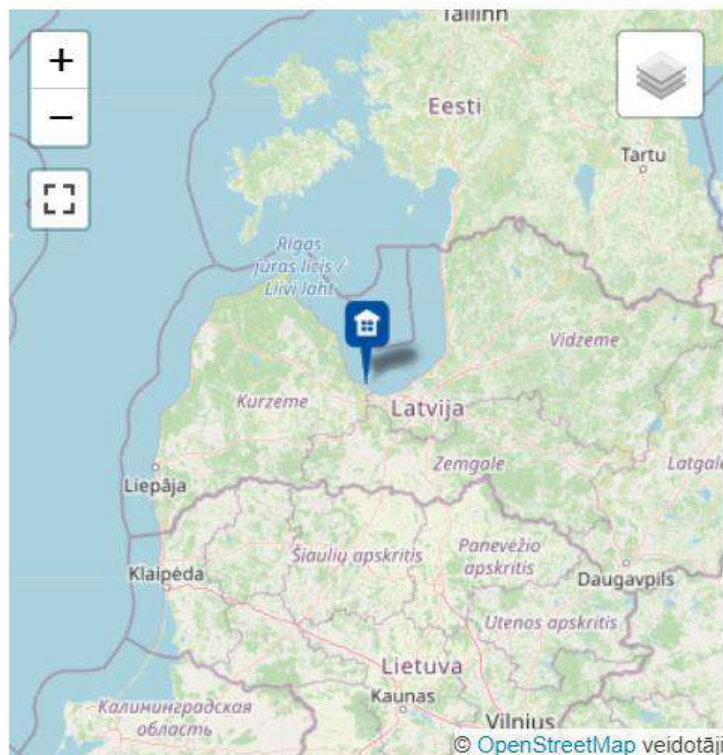
Pāri Lielupei uz Vakarbulļiem var pārcelties ar plostu "SolVita", +371 29549910.

KAS JAUNS?

-  Žiga ceļojumi: Nu un pāreja līgna Rojā
09.jol.
-  Info pa firem mūsmājs
07.jol.
-  Zin, ka Zvejniek svētk būs!
04.jol.
-  Akcija "Atelpa savējiem"
04.jol.



Atpūtas namiņi "Ragaciema Skadiņi"



57.0228,23.4942

Adrese: "Skadiņi", Ragaciems, Tukuma novads

Tālr.: +371 29255180

<https://www.facebook.com/ragaciemaskadini/>



Gājējiem draudzīgs

Gājējam draudzīgs / Hiker-friendly zīmes piešķiršanas komisija

Nr.	Vārds, uzvārds	Organizācija	Kontakti
1.	Asnāte Ziemeļe	LLTA "Lauku ceļotājs"	asnate@celotajs.lv
2.	Juris Smalinskis	LLTA "Lauku ceļotājs"	juris@celotajs.lv
3.	Edgars Ražinskis	Rīgas plānošanas reģions	edgars.razinskis@rpr.gov.lv
4.	Matījs Babris	Movement Spontaneous	matijs3@gmail.com
5.	Aija Neilande	Kurzemes plānošanas reģions	aija.neilande@kurzemesregions.lv
6.	Kristaps Kiziks	Purvu bridēji, Latvijas Dabas Tūrisma Asociācija	kristaps.kiziks@gmail.com
7.	Mārtiņš Kalnbērziņš	Hiking in Latvia	martins.kalnberzins@gmail.com
8.	Rolands Melbārdis	Aktīvā tūrisma centrs Eži	rolands.melbardis@gmail.com
9.	Zaiga Kaire	Uzzini – Iepazīsti	info@uzzini-iepazisti.lv
10.	Anna Builo-Holme	Zemgales plānošanas reģions	anna.builo@zpr.gov.lv
11.	Ilze Liepa	Vidzemes plānošanas reģions	ilze.liepa@vidzeme.lv
12.	Līga Kondrāte	Latgales reģiona Tūrisma asociācija "Ezerzeme"	ligakondrate@inbox.lv
13.	Nelda Sniedze	Latvijas Kempingu asociācija	latvijas.kempingi@gmail.com

Projekts „Garās distances pārobežu pārgājienu maršruts „Mežtaka” (04/01/2019 - 06/30/2021) daļēji finansēts ar Eiropas Savienības un Eiropas Reģionālās attīstības fonda Centrālā Baltijas jūras reģiona pārobežu sadarbības programmas 2014.–2020. gadam atbalstu.

Publikācija atspoguļo autora viedokli un programmas vadošā iestāde neatbild par tajā ietvertās informācijas iespējamo izmantošanu.

Gājējam draudzīgs



"Gājējam draudzīgs / Hiker-friendly" zīme tiek piešķirta tūrisma pakalpojumu sniedzējiem Baltijas valstīs. Tā parāda, ka uzņēmējs saprot un respektē kājāmgājēju vajadzības, ka šeit viņi ir gaidīti. Uzņēmējs piedāvā kājāmgājējiem būtiskus un nepieciešamus pakalpojumus, piemēram: informāciju par maršrutu, dzeramo ūdeni, pirmās palīdzības aptieciņu, elektroierīču uzlādi, naktsmītņā ir iespēja izžāvēt slapjās un izmazgāt netīrās drēbes, zābakus un citu personīgo ekipējumu.

Šo zīmi var saņemt jebkurš uzņēmējs - tūrisma pakalpojumu sniedzējs visās trijās Baltijas valstīs, kas vēlas piedāvāt kājāmgājējiem nepieciešamos pakalpojumus – ne tikai naktsmītnes, bet arī, piemēram, kafējnīcas, krodziņi un restorāni, degvielas uzpildes stacijas, veikali u.tml. Arī tūrisma informācijas centri var pretendēt uz šīs zīmes saņemšanu, ja ir īpaši draudzīgi kājāmgājējiem un aicina uz pārgājieniem savos informācijas kanālos.

Sertifikāta dokumenti:

- Informācija par zīmi "Gājējiem draudzīgs" un kritēriji tūrisma uzņēmējam
- "Gājējam draudzīgs / Hiker-friendly" zīmes novērtējuma anketa naktsmītnei
- "Gājējam draudzīgs / Hiker-friendly" zīmes novērtējuma anketa tūrisma informācijas centram/punktam
- "Gājējam draudzīgs / Hiker-friendly" zīmes novērtējuma anketa tūrisma pakalpojumu sniedzējam
- Ekspertu komisijas sastāvs (Latvijā)

Daļēji finansēts ar Eiropas Savienības un Eiropas Reģionālā attīstības fonda Centrālās Baltijas programmas atbalstu
This publication reflects the views of the author(s). The Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein



Lauku
Ceļotājs
celotajs.lv

Atpūta laukos – Latvijā, Lietuvā, Igaunijā

[Jaunumi](#) [Naktsmītnes](#) [Ceļojumi](#) [Vērts redzēt](#) [Karte](#) [Profesionāliem](#) [Par mums](#)

Zaļais sertifikāts



Zaļais Sertifikāts” ir vides kvalitātes zīme lauku tūrisma saimniecībām, kurās ievēro „zaļas” saimniekošanas principus, saudzējot resursus, veidojot videi un vietējai kopienai draudzīgu tūrisma piedāvājumu. Lauku tūrisma saimniecībās, kurām piešķirts „Zaļais sertifikāts”, ir videi draudzīga saimniekošana, un vienlaicīgi – ērta un patīkama atpūta tūristam. Sertificētās saimniecības zaļā un veselīgā dzīvesveida piekritējiem atpazīstamas ar zīmola nosaukumu „Zaļās Brīvdienas”.

Visas Zaļā sertifikāta saimniecības iespējams apskatīt [šeit](#).



Zaļā sertifikāta saimniecību vērtēšana notiek ar LVAF atbalstu.



Latvijas
vides
aizsardzības
fonds



Kā saņemt Zaļo sertifikātu?



Materiāli saimniekiem komunikācijai



Noderīga informācija zaļai

Meklēt ▾

[Jaunumi](#)

[Asociācija](#)

[Kvalitāte](#)

[Kategorijas](#)

[Specializācija](#)

[Sertifikāti](#)

[Pasākumi](#)

[Likumi](#)

[Apmācība](#)

[Mārketingis](#)

[Presei](#)

[Projekti](#)

[Saites](#)

Kļūsti par biedru



Zaļo sertifikātu piešķir:

- Lauku tūrisma mītnēm
- Apskates saimniecībām
- Ēdināšanas pakalpojumu sniedzējiem
- Nolikumus sk. šeit:
https://www.celotajs.lv/lv/c/prof/certificates/green_certificate?8



Pieteikšanās



**Latvijas
vides
aizsardzības
fonds**



**Latvijas
vides
aizsardzības
fonds**



**Lauku
Ceļotājs**
celotajs.lv

Iesniegums „Zaļā sertifikāta” saņemšanai

Lūdzu veikt tūrisma uzņēmuma

(nosaukums) _____

apsekošanu Nacionālā vides kvalitātes zīmes „Zaļais sertifikāts” saņemšanai.

KONTAKTPERSONA _____

UZŅĒMUMA VEIDS _____

Tūrisma mītne, ražojoša saimniecība vai cits

ADRESE _____

LV- _____

PASTA ADRESE, ja atšķiras

no faktiskās mītnes adreses _____

tālrunis _____

e-pasts _____

Web lapa: <http://www> _____

APRAKSTS: Vispārīga informācija par UZŅĒMUMU _____

Apsekošana un sertifikācija ir bez maksas!

Ar „Zaļā sertifikāta” kritērijiem var iepazīties :

http://www.celotajs.lv/cont/prof/news/2016/Doc/Zalais_sertifikats_kriteriji_2016.docx

Anketas aizpildīšanas vieta un datums _____

Paraksts _____

Aizpildītu iesniegumu lūdzam sūtīt uz: Asociāciju „Lauku ceļotājs” Kalnciema ielā 40, 3.stāvs, Rīgā LV-1046;

e-pasts lauku@celotajs.lv

Zaļā sertifikāta novērtējuma forma



Latvijas nacionālā ekomarķējuma
„Zaļais sertifikāts”

NOVĒRTĒJUMA FORMA

lauku tūrisma mītnēm

Mītnes nosaukums _____

Mītnes adrese _____

Datums _____

Juridiskais nosaukums _____

Zaļais sertifikāts (atzīmēt ar X): Jauns ☐ Termiņa pagarinājums ☐

Ekspertu vārds, uzvārds, paraksts:

1. _____ 2. _____ 3. _____

(paraksts) (paraksts) (paraksts)

- Atrodams šeit:
https://www.celotajs.lv/lv/c/prof/certificates/green_certificate?11
- 93 novērtējuma kritēriji
 - Obligātie
 - Ieteicamie
 - Ideālie
- Minimālais punktu skaits – 23 punkti (naktsmītnēm), 21 (apskates saimniecībām)



Ja pievienota lauku tūrisma mītnes apsekojuma
formu Zaļo sertifikātu, jābūt izpildītiem visiem
un minimālajam punktu skaitam (23 punkti)



Zalā sertifikāta kritēriju skaidrojums



Atrodams šeit:

https://www.celotajs.lv/g/Publ/2019/ZalaSertifikataKriteriji/ZalaSertifikataKriteriji_lv.pdf



Latvijas
vides
aizsardzības
fonds

Zaļā sertifikāta online pašnovērtējums

1

2

3

4

5

6

Nākamā

1-30 / 156

Pieteikuma forma	Vērtējums	Statuss	Statusa datums	Objekts
▶ "Zaļais sertifikāts" LT mītnēm	Pašv: Punkti 36.5	Nosūtīts vērtēšanai	29.03.2021	EZERA SONĀTE
▶ "Zaļais sertifikāts" LT uzņēmumiem	Pašv: Punkti 39	Nosūtīts vērtēšanai	29.03.2021	Brīvdabas picērija "Vīnkalni"
▶ "Zaļais sertifikāts" LT mītnēm	Pašv: Punkti 35.5	Nosūtīts vērtēšanai	27.03.2021	Saules mājas Kolkasragā
▶ "Zaļais sertifikāts" LT mītnēm	Pašv: Punkti 35.5	Nosūtīts vērtēšanai	26.03.2021	Eco Boutique CEĻMALAS
▶ "Zaļais sertifikāts" LT mītnēm	Pašv: Punkti 59	Nosūtīts vērtēšanai	21.03.2021	ŠĶIPERI
▶ "Zaļais sertifikāts" LT mītnēm	Pašv: Punkti 40.5	Nosūtīts vērtēšanai	21.03.2021	Viesu māja Garīkas
▶ "Zaļais sertifikāts" LT uzņēmumiem	Pašv: Punkti 32.5	Nosūtīts vērtēšanai	18.03.2021	Birzī
▶ "Zaļais sertifikāts" LT mītnēm	Pašv: Punkti 52.5	Nosūtīts vērtēšanai	15.03.2021	INDĀNI, lauku sēta
▶ "Zaļais sertifikāts" LT mītnēm	Pašv: Punkti 39.5	Sagatave	11.03.2021	SĪPOLI 1
▶ "Zaļais sertifikāts" LT mītnēm	Pašv: Punkti 38	Sagatave	11.03.2021	PIEKŪNI
▶ "Zaļais sertifikāts" LT mītnēm	Pašv: Punkti 42	Sagatave	11.03.2021	Zirgu sēta KLAJUMI
▶ "Zaļais sertifikāts" LT mītnēm	Pašv: Punkti 43	Sagatave	11.03.2021	Meža Skuķi
▶ "Zaļais sertifikāts" LT mītnēm	Pašv: Punkti 39	Sagatave	11.03.2021	Baldones Meža māja
▶ "Zaļais sertifikāts" LT mītnēm	Pašv: Punkti 32.5	Sagatave	11.03.2021	PIZĀ
▶ "Zaļais sertifikāts" LT mītnēm		Sagatave	11.03.2021	JAUNBRENGUĻI
▶ "Zaļais sertifikāts" LT mītnēm	Pašv: Punkti 34.5	Sagatave	11.03.2021	GUNGAS
▶ "Zaļais sertifikāts" LT uzņēmumiem	Pašv: Punkti 32.5	Sagatave	11.03.2021	Zemnieku saimniecība "Sidrabi"
▶ "Zaļais sertifikāts" LT mītnēm	Pašv: Punkti 41.5	Sagatave	11.03.2021	SPRINGŠĻU DZIRNAVAS
	ikti 43	Sagatave	11.03.2021	BERĶENES MUIŽA
	ikti 45	Sagatave	11.03.2021	Skrundas muiža



Latvijas

vides



Latvijas
vides
aizsardzības
fonds

Zaļā sertifikāta Nacionālā komisija

- 1.1. Ilona Mendziņa – VARAM, Dabas aizsardzības departaments;
- 1.2. Asnāte Ziemeļe – Latvija Lauku tūrisma asociācija „Lauku ceļotājs”;
- 1.3. Juris Smaļinskis - Vidzemes augstskolas tūrisma organizācija un vadības nodaļa;
- 1.4. Agnese Balandiņa – Dabas aizsardzības pārvaldes Pierīgas reģionālā administrācija;
- 1.5. Inese Zvejniece – Latvijas Vides aizsardzības fonda administrācija;
- 1.6. Kristīne Mickāne– LIAA, Tūrisma departaments;
- 1.7. Ērika Lagzdiņa – VARAM;
- 1.8. Undīne Bude – Vides eksperts;
- 1.9. Edgars Vīgants – RTU;
- 1.10. Ģirts Strazdiņš, Latvijas Dabas Fonds;
- 1.11. Kristina Veidemane – BEF (Baltijas Vides forums);
- 1.12. Līga Logina-Kaļčenko vai Raivis Bahšteins – LBLA (Latvijas lauksaimniecības apvienība);
- 1.13. Arnis Bergs – Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība.



LC Youtube kanāls:

<https://www.youtube.com/user/LaukuCelotajs/videos>



Klimata politikas aktualitātes un
jumi lauku tūrisma saimniecībās



Latvijas
vides
aizsardzības
fonds

ts

Videi draudzīga saimniekošana
Zaļais sertifikāts

Juris Smalinskis
Zaļā sertifikāta auditors



Latvijas
vides
aizsardzības
fonds



Kāds labums?



- Dabīgo pļavu apsaimniekošana

Zālāju un pļavu kopšana (Projekts GrassLIFE) materiāli

Videi draudzīga lielopu gaļas audzēšanas pieredze

Kā kopt ainavu

Zālāju apsaimniekošana dabas daudzveidībai (DAP)

Noķert zaļo paradīzi aiz astes (žurnāls Bioloģiski Plus)

- Informācija par biotopu apsaimniekošanu (DAP)

Ūdeņu apsaimniekošana dabas daudzveidībai

Mežu apsaimniekošana dabas daudzveidībai

Piekrastes apsaimniekošana dabas daudzveidībai

Sameklē savu dižkoku

Dižkoku reģistrācijas rīks

KĀ TAUPĪT ŪDENI



Cik daudz ūdens patērējam?



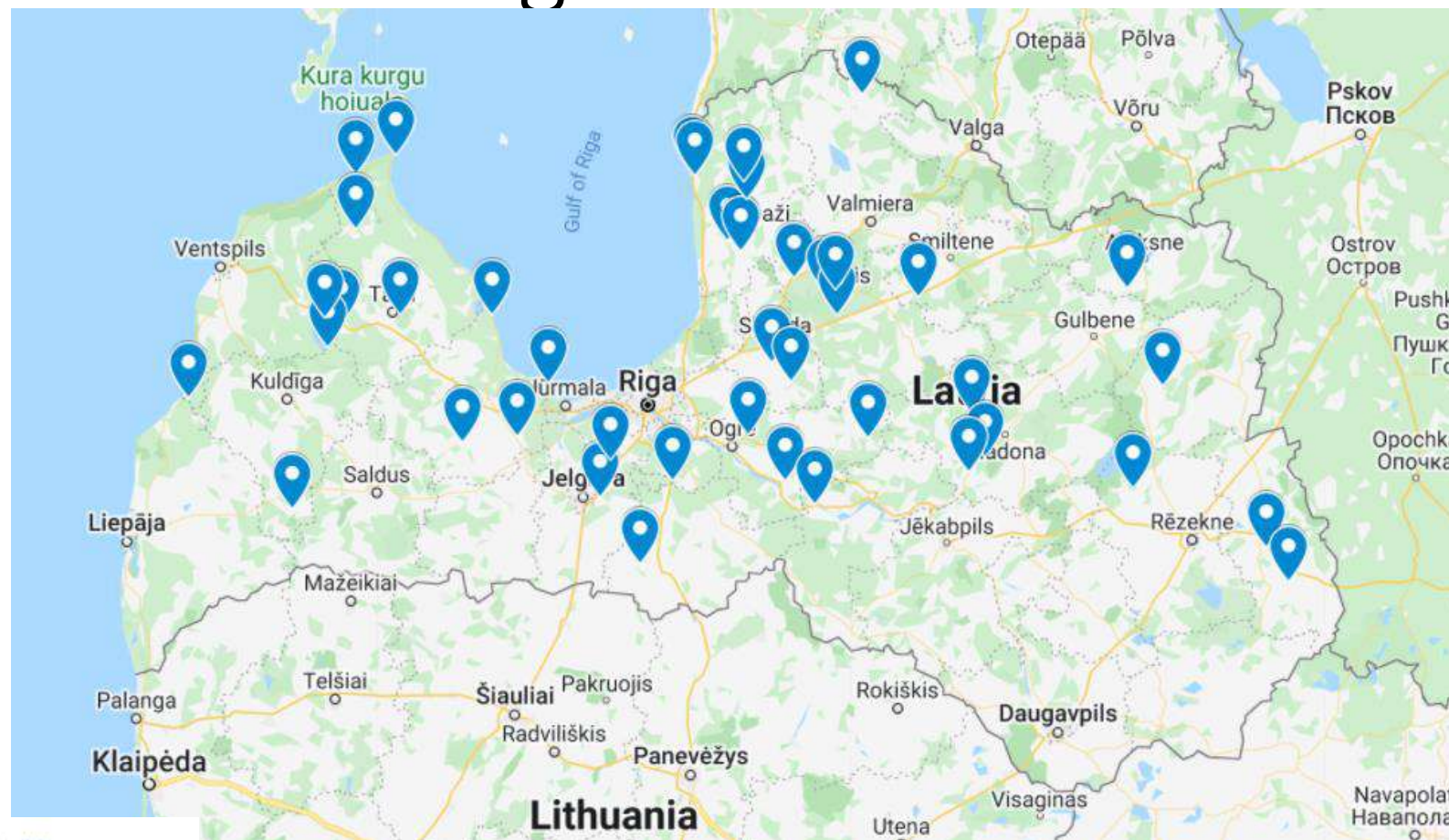
Kur izmantojam ūdeni?



Ko darīt, lai taupītu ūdeni?



Apsekojamie Zaļā sertifikāta pretendenti, 2022. gads



Latvijas
vides
aizsardzības
fonds